

## DIESELTEC SYNTHETIC

ACEA	: E4/E6
API	: CF
RVI	: RXD
MERCEDES BENZ	: 228.51 / 228.5
SCANIA	: LDF
MAN	: M 3477 / M 3277
VOLVO	: VDS-3
MTU Oil	: Type 3

### Περιγραφή

**100% συνθετικό λιπαντικό** κορυφαίας τεχνολογίας, χαμηλής περιεκτικότητας σε θειική τέφρα, φώσφορο και θείο (**Low SAPS**), ειδικά σχεδιασμένο για σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες **EURO IV** με DPF (φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων) και καταλύτες EGR ή SCR.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ: χτριο 4 X 4L, δοχείο 20L, βαρέλι 180 kg.

### Λειτουργικά Χαρακτηριστικά

- Καλύπτει τις τελευταίες απαιτήσεις των κυριότερων Ευρωπαϊών κατασκευαστών για λιπαντικά όπου απαιτούνται μεγάλα χρονικά διαστήματα αλλαγής λιπαντικού.
- Εξαιρετική απόδοση σε κινητήρες EURO II, EURO III, EURO IV.
- Τέλεια απορρυπαντικότητα και διασκορπιστικότητα, εξασφαλίζοντας την αποφυγή δημιουργίας αποθεμάτων σε κυλίνδρους και βαλβίδες.
- Αριστη αντιδιαβρωτική προστασία των μεταλλικών μερών παρέχοντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τον κινητήρα.
- Αντίσταση στην οξείδωση σε υψηλές θερμοκρασίες διατηρώντας την απόδοσή του κάτω από τις πιο ακραίες συνθήκες λειτουργίας.
- Μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.
- Υψηλή διατμητική σταθερότητα.
- Ιδανικό για το ``ψυχρό ξεκίνημα``.
- Χαμηλή πτητικότητα μειώνοντας έτσι την κατανάλωση λιπαντικού.

### Εφαρμογές

Ειδικά σχεδιασμένο για σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες **EURO IV** με DPF.

Κατάλληλο και για κινητήρες EURO II και EURO III.

Η συνθετική του τεχνολογία επιτρέπει μεγάλα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού (μέχρι και 120.000 Km) και μέγιστη καθαρότητα του κινητήρα.

### Τυπικά χαρακτηριστικά

SAE	10W40
Ειδικό βάρος στους 15 °C	0.872
Ιξώδες στους 100 °C, cst	13.8
Ιξώδες στους 40 °C, cst	90.3
Δείκτης ιξώδους (VI)	156
TBN, mg KOH/g	14.6
Σημείο ροής, °C	-36